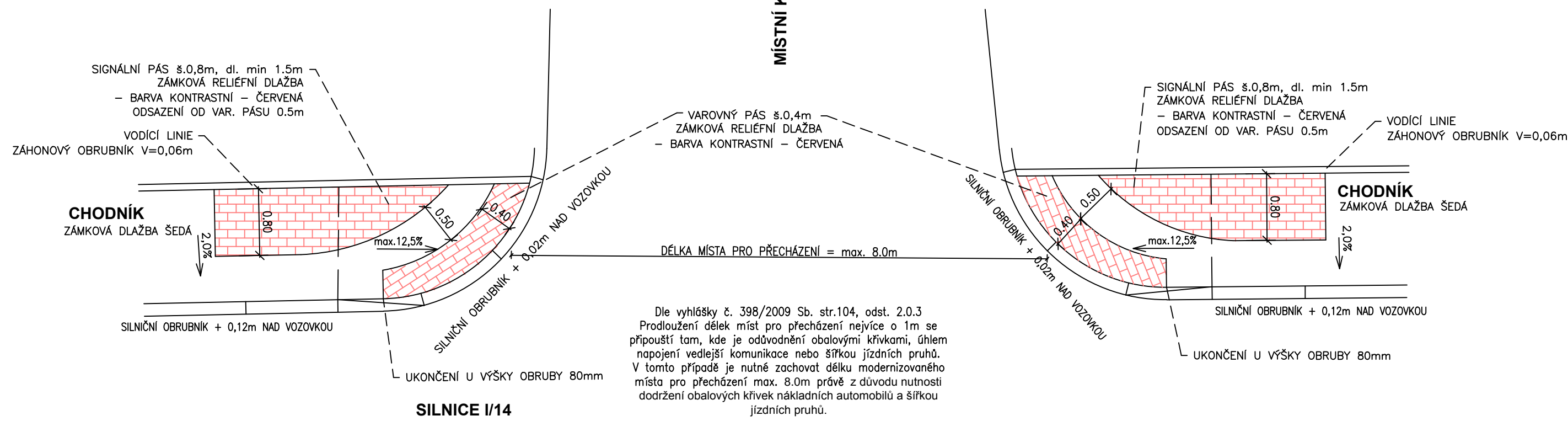
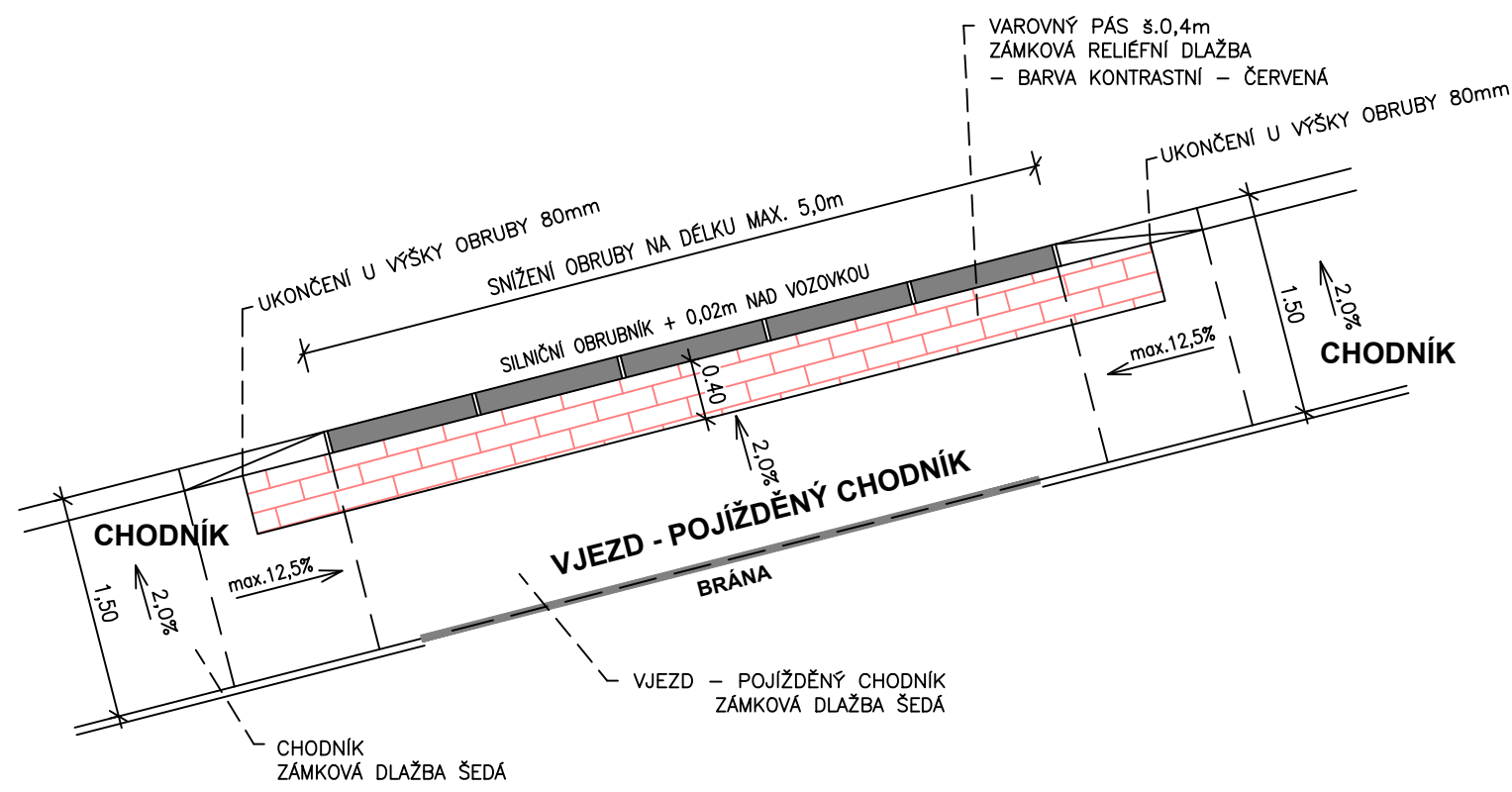


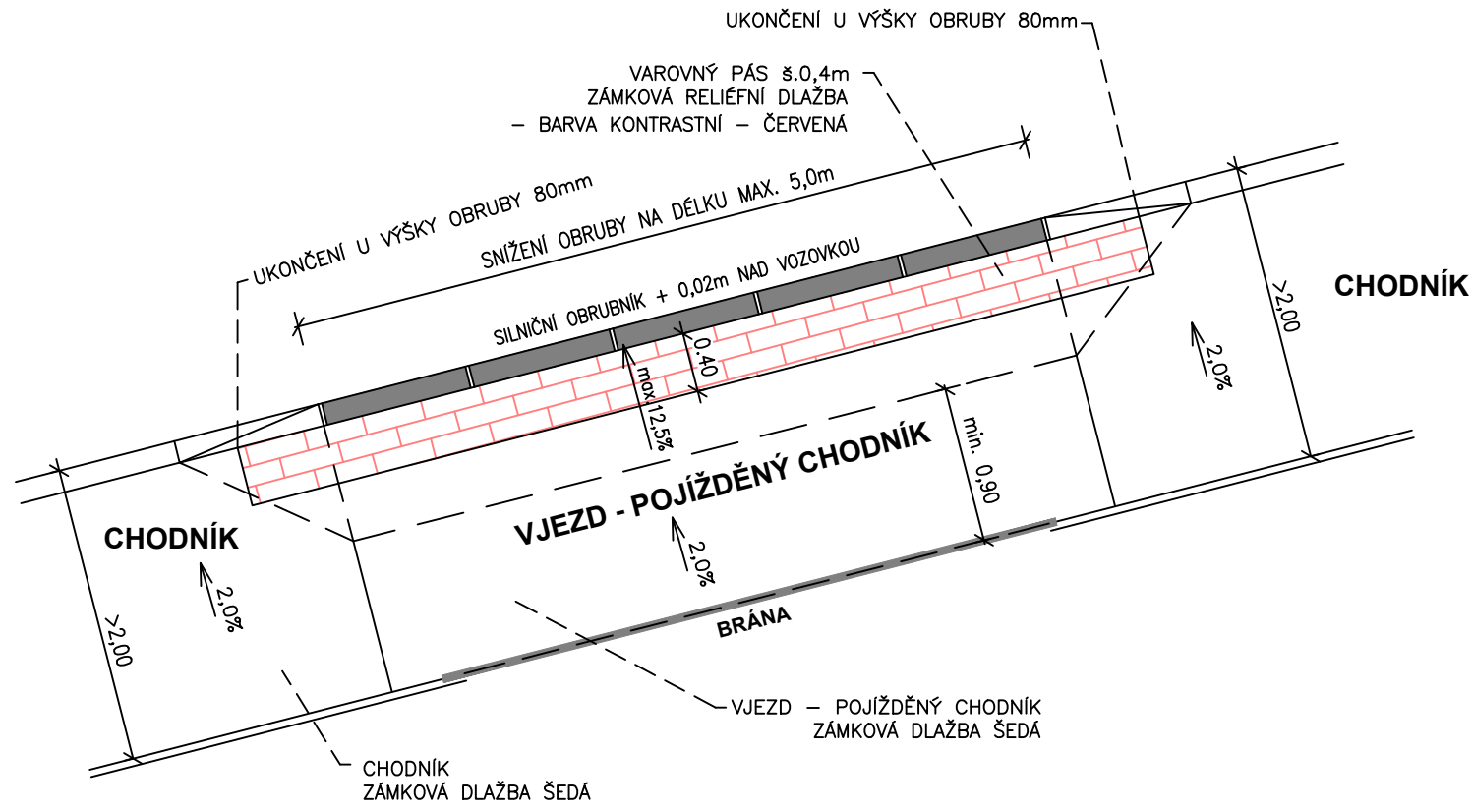
MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ M 1:50
ŠÍŘKA CHODNÍKU DO 2.40m



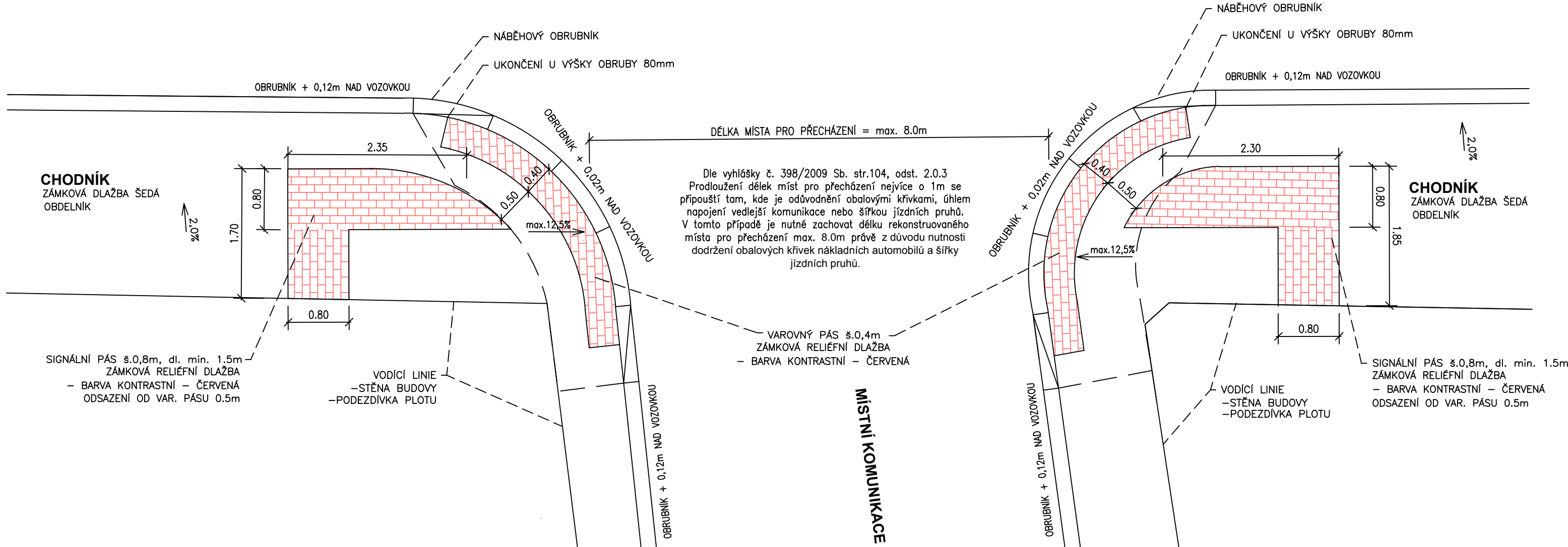
SAMOSTATNÉ SJEZDY šířky 1.5m



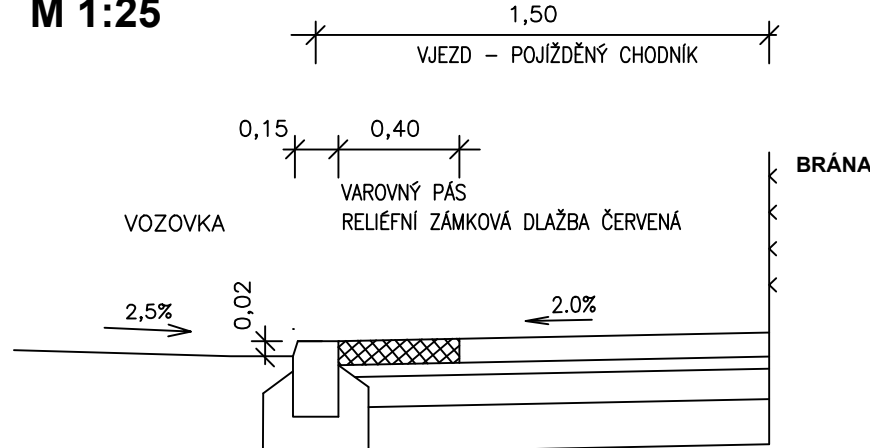
SAMOSTATNÉ SJEZDY šířky >2.0m



MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ M 1:50
ŠÍŘKA CHODNÍKU NAD 2.40m

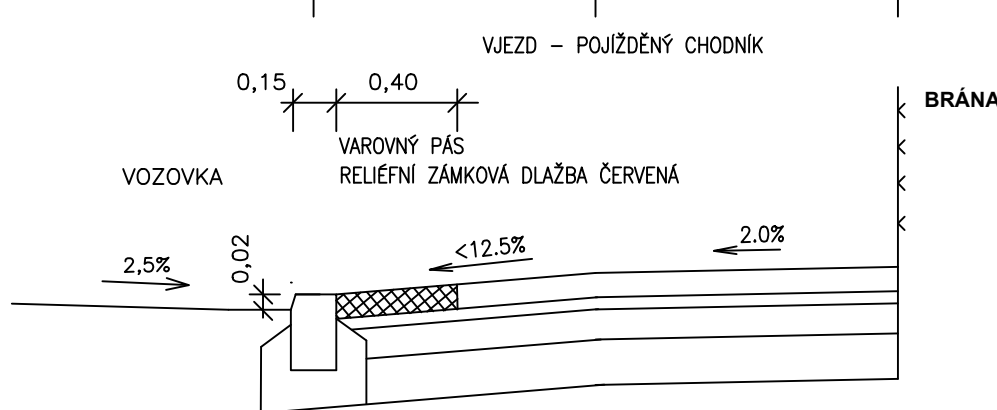


PŘÍČNÝ ŘEZ SAMOSTATNÝM SJEZDEM šířky 1.5m
M 1:25

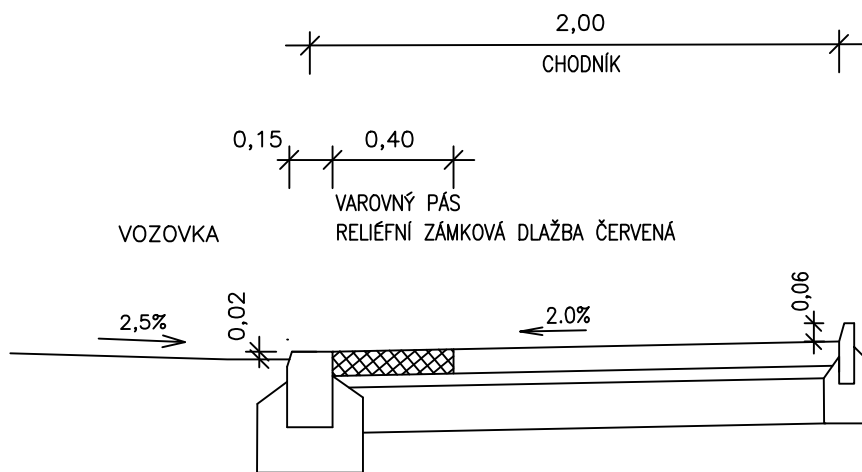


RAMPA PROVEDENA NA CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU

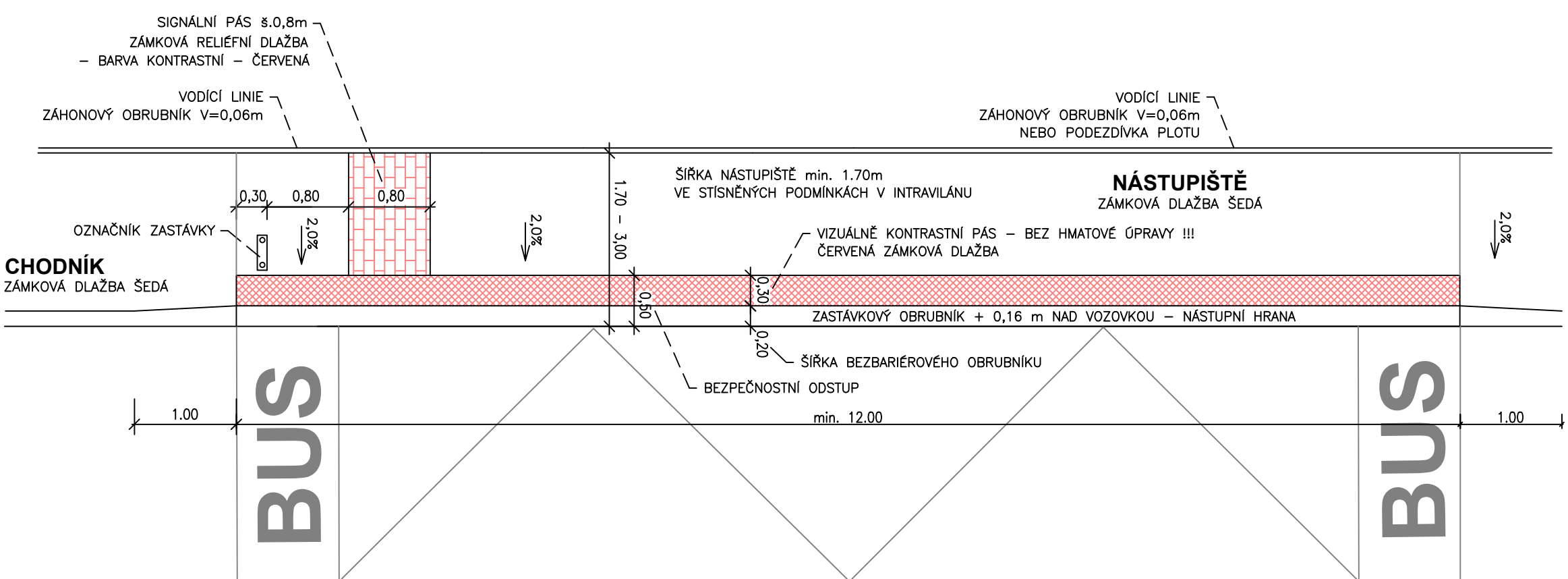
PŘÍČNÝ ŘEZ SAMOSTATNÝM SJEZDEM šířky >2.0m
M 1:25



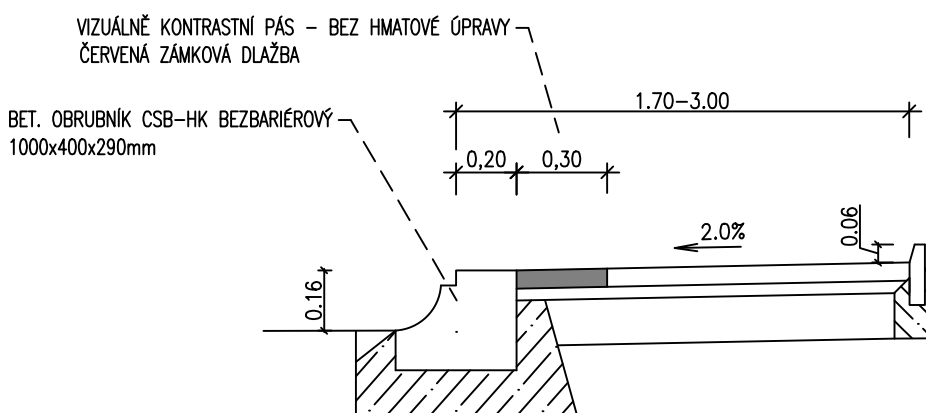
PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODEM PRO CHODCE M 1:25
NEBO MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ
RAMPA PROVEDENA NA CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU



AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU M 1:25



SO 101

Kreslil:	ING. J. JEŽEK		
Zpracoval:	ING. J. JEŽEK		
Zodp. projektant:	ING. J. JEŽEK		
Hlavní projektant:	ING. B. SHELJAL		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT		
Kraj:	PAROUBICKÝ	Okres:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ
		Obec:	ČESKÁ TŘEBOVÁ
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			
Akce: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL I/14 V ČESKÉ TŘEBOVÉ - ETAPA 1			
Objekt: SO 101 CHODNÍK			
Obsah: DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV			
Stupeň: DUR+ DSP		Zak. č.: 4089 - 16 - 3	
Arch. č.: 3416		Datum: 04/2016	
Formát: 8 A4		Mřítko: 1 : 50, 1 : 25	
Číslo příl. výkresu: C 1.4		Kóty:	